



Comune di Poppi
via Cavour, 11 - 52014
tel. 0575 5021
c.poppi@postacert.toscana.it

Sindaco
Arch. Federico Lorenzoni

Responsabile del Procedimento
Geom. Roberto Fiorini

Progettista
Arch. Ruggero Raggi

**Piano per l'Eliminazione delle
Barriere Architettoniche**

P

E

05

B

A

Schedatura_Quadro URBANO



INDIVIDUAZIONE DEGLI IMMOBILI SCHEDATI

AREA 1 - Poppi, Ponte a Poppi, Porrena

Codice	Identificazione	Località	Pag
1.P.TEC.a1	SR70 - Tra incrocio Guazzi e Centro Commerciale <i>Il Porto</i>	Ponte a Poppi	4
1.P.TEC.a2	SR70 - Tra Centro Commerciale <i>Il Porto</i> a piazza Garibaldi	Ponte a Poppi	8
1.P.TEC.a3	SR70 - Tra piazza Garibaldi e piazza Risorgimento	Ponte a Poppi	12
1.P.TEC.a4	SR70 - Tra piazza Risorgimento e la rotonda di Campaldino	Ponte a Poppi	16
1.P.TEC.b1	Tratto viabilità da piazza Risorgimento e via Nazario Sauro	Ponte a Poppi	20
1.P.TEC.b2	Tratto viabilità tra via Roma, piazza Garibaldi, Casa Basagna	Ponte a Poppi	24
1.PS.TEC.a	Tratto viabilità <i>La Costa</i>	Poppi	30
1.PS.TEC.b	Tratto viabilità tra via Cavour, piazza Amerighi, Chiesa di San Fedele	Poppi	34
1.PS.TEC.c	Tratto viabilità piazza Amerighi, via Cesare Battisti, piazza Gramsci	Poppi	36
1.PS.TEC.d	Tratto viabilità piazza Amerighi, piazza della Repubblica	Poppi	38
1.PS.TEC.e	Anello tra piazza della Repubblica, via Morandini, via Mino da Poppi	Poppi	42
1.PS.TEC.f	Tratto viabilità su via Isonzo lungo le mura	Poppi	46
1.P.CSRL.a	Tratto viabilità tra via Roma e il polo scolastico dell'Infanzia	Ponte a Poppi	50
1.PS.CSRL.b	Percorso collegamento tra il Centro Storico e il parcheggio <i>Bramasole</i>	Poppi	55
1.PS.CSRL.c	Tratto viabilità tra porta Santi di Cascese, via Colle Ascensione, polo scolastico e sportivo	Poppi	57
1.PS.CSRL.d	Percorso collegamento tra parcheggio <i>La Crocina</i> verso scuola secondaria	Poppi	61
1.P.CP	Percorso ciclo-pedonale	Ponte a Poppi	62

Aree verdi/giochi

1.A.PVA.01	Area verde <i>La Crocina</i>	via della Crocina	Poppi	63
1.A.PVA.02	Area giochi "al Castello"	via Mino da Poppi	Poppi	66
1.A.PVA.03	"Un parco per tutti"	piazza Palafolls	Ponte a Poppi	70
1.A.PVA.04	Area giochi	via Panoramica	Ponte a Poppi	70

AREA 2 - Badia Prataglia

Codice	Identificazione	Località	Pag
2.PTSC.a1	SR142 - Tra Cimitero degli Emeriti e incrocio con via Vetriceta Alta	Ponte a Poppi	74
2.PTSC.a2	SR142 - Tra incrocio via Vetriceta Alta e piazza XIII aprile	Ponte a Poppi	76
2.PTSC.a3	SR142 - Tra piazza XIII aprile e incrocio via An dria	Ponte a Poppi	78
2.PTSC.b	Tra piazza del Mercato e via Archiano	Ponte a Poppi	80
2.PTSC.c	Tratto di via Fiume d'Isola	Ponte a Poppi	82

2.A.PVA.01	Arboreto <i>Carlo Siemoni</i>	via Nazionale, n. 14B	Badia Prataglia
2.A.PVA.02	Area giochi	via Fiume d'Isola	Badia Prataglia

1.P.TEC.a1

Tratto a1 SR 70 della Consuma

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con assistenza

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso tra incrocio via Guazzi e Centro

Commerciale *Il Porto*

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

470 m

Edifici di interesse presenti

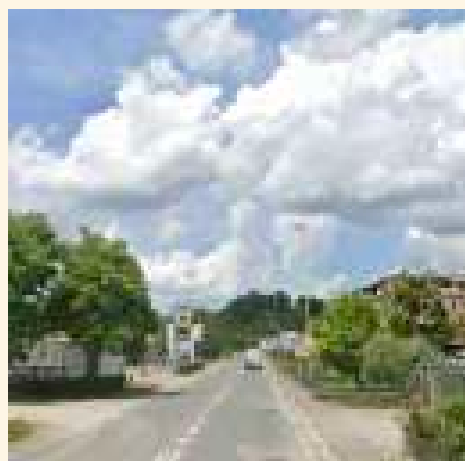
Stazione Polizia Stradale - Auditorium

Attraversamenti

presenti (1A - 2A - 3A)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

In corrispondenza dell'arrivo della passerella sul *Torrente Sova* e dell'incrocio con *via Sova* la pavimentazione del percorso è dissestata e non facilmente percorribile dalla sedia a rotelle. Mancanza, lungo tutto il percorso di percorsi tattili in gomma sintetica. Il percorso pedonale si trova solo sul lato destro della carreggiata.

Interventi

I Accessibilità

Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe





IV Attraversamenti

Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica: indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta emisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

Tipologia intervento	Priorità	Stima costo
<i>Accessibilità</i>		Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq-Rappezzatura provvisoria di manti in sede stradale e su marciapiedi con conglomerato bituminoso plastico. Compresa fornitura del conglomerato, trasporti, 28,50 a mq
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta emisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.P.TEC.a2

Tratto a1 SR 70 della Consuma

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con assistenza

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso tra Centro Commerciale *Il Porto*

a piazza Garibaldi

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

352 m

Edifici di interesse presenti

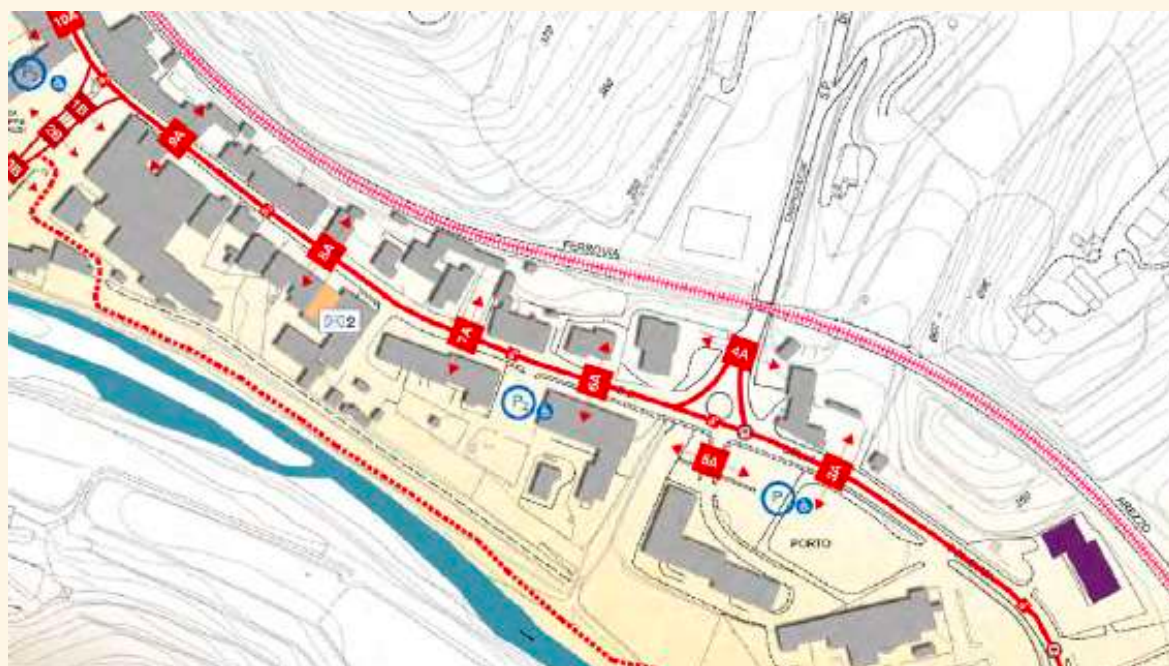
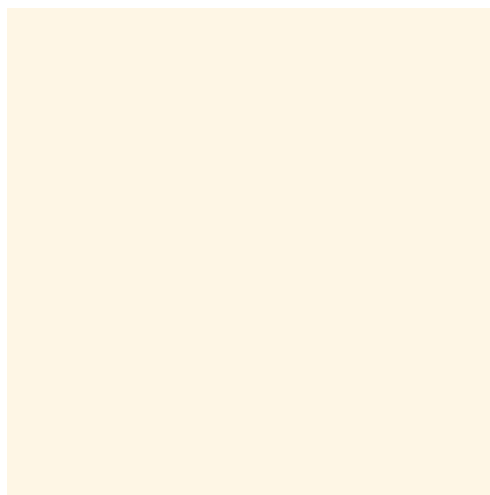
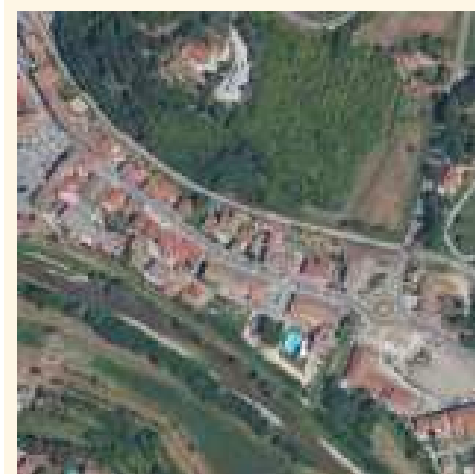
Poste Italiane

Attraversamenti

presenti (4A - 5A - 6A - 7A - 8A - 9A)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucchiola		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)		●	
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		●	
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

In corrispondenza dell'attraversamento pedonale 7A non è presente il raccordo per accedere all'attraversamento pedonale. La pavimentazione del percorso è, per un piccolo tratto, leggermente dissestata. Mancanza, lungo tutto il percorso di percorsi tattili in gomma sintetica. Il percorso pedonale si trova solo sul lato destro della carreggiata.

Interventi

I Accessibilità

Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

II Ostacoli

Riposizionamento della segnaletica in modo tale che non intacchi la larghezza minima del percorso

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica.

Realizzazione di **nuovi raccordi** tra la pavimentazione del marciapiede e il piano stradale, prestando attenzione alla rasatura finale dell'opera per non creare nuove criticità sulla pavimentazione.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq-Rappezzatura provvisoria di manti in sede stradale e su marciapiedi con conglomerato bituminoso plastico. Compresa fornitura del conglomerato, trasporti, 28,50 a mq
<i>Ostacoli</i>		Operaio edile comune 25 €/ora
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta emisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

1.P.TEC.a3

Tratto a1 SR 70 della Consuma

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con assistenza

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso tra piazza Garibaldi e piazza

Risorgimento

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

255 m

Edifici di interesse presenti

collegamento con Stazione Ferroviaria

Attraversamenti

presenti (10A - 11A - 12A)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole	●		

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		●	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		●	
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

In corrispondenza di tutti e tre gli attraversamenti pedonali non è presente il raccordo per accedere all'attraversamento pedonale su un lato della carreggiata. Mancanza, lungo tutto il percorso di percorsi tattili in gomma sintetica. Non risultano presenti pensiline per l'attesa del trasporto pubblico.

Interventi

I Accessibilità

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra. Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti

Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica.





Realizzazione di **nuovi raccordi** tra la pavimentazione del marciapiede e il piano stradale, prestando attenzione alla rasatura finale dell'opera per non creare nuove criticità sulla pavimentazione.

Foto



4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		N° 2 Pensiline alla fermata 12.000,00 x2 = euro 24.000
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura anti-sdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta semisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

ATTENZIONE !

La pensilina sul lato piazza Risorgimento dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso

1.P.TEC.a4

Tratto a1 SR 70 della Consuma

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso tra piazza Risorgimento e la
rotonda di Campaldino

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

1300 m

Edifici di interesse presenti

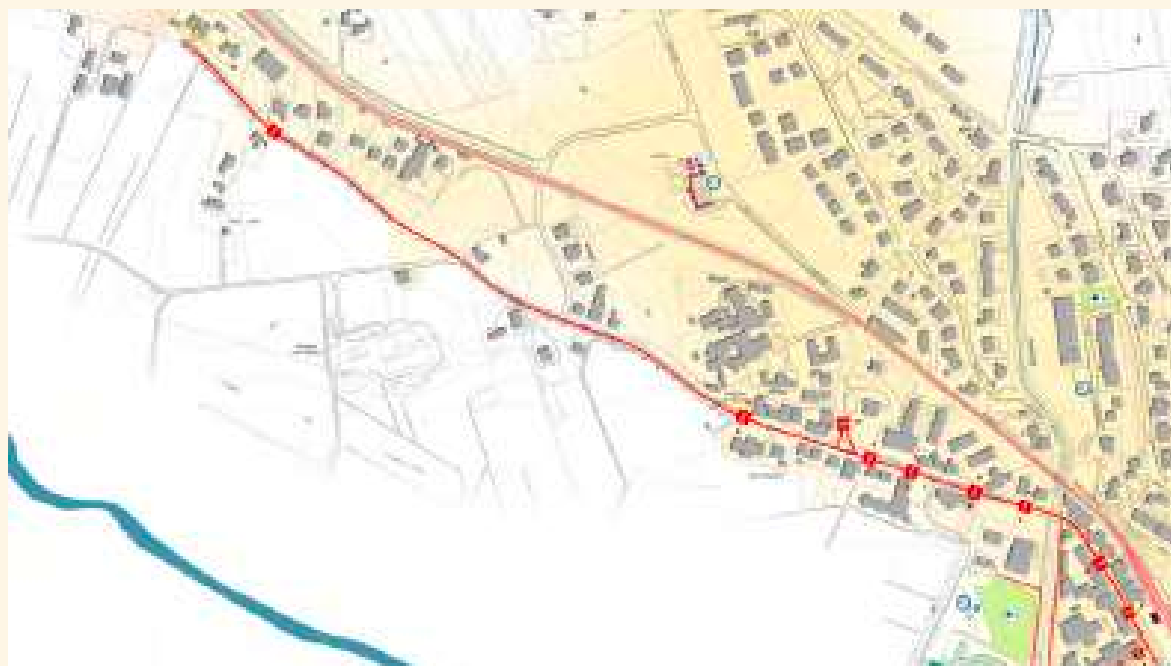
collegamento con Stadio Comunale

Attraversamenti

presenti (13A - 14A - 15A - 16A - 17A - 18A - 19A)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		●	
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Ultimo tratto della SR 70 della Consuma a presentare il marciapiede per la mobilità pedonale, si evidenzia il fatto che la frazione di Porrena non sia raggiungibile quindi a piedi attraverso la suddetta viabilità. Il marciapiede presenta da ambo i lati interruzioni, parti con pavimentazione dissestata e mancanza di raccordi al piano stradale negli attraversamenti.

Interventi

I Accessibilità

Realizzazione di tratto di **marciapiede** conforme alle prescrizioni di legge.

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica.

Realizzazione di **nuovi raccordi** tra la pavimentazione del marciapiede e il piano stradale, prestando attenzione alla rasatura finale dell'opera per non creare nuove criticità sulla pavimentazione.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

Tipologia intervento	Priorità	Stima costo
<i>Accessibilità</i>		Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq-Rappezzatura provvisoria di manti in sede stradale e su marciapiedi con conglomerato bituminoso plastico. Compresa fornitura del conglomerato, trasporti, 28,50 a mq
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta semisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

Evidente cesura tra l'abitato di Porrena bassa e quello di Porrena alta: necessità di un attraversamento della ferrovia per poterv raggiungere a piedi il cimitero

1.P.TEC.b1

Viabilità parallela SR70

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile in autonomia

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso tra piazza Risorgimento e via

Nazario Sauro

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

450 m

Edifici di interesse presenti

Casa della Salute - Coll. con pista ciclopedonale - Cir-

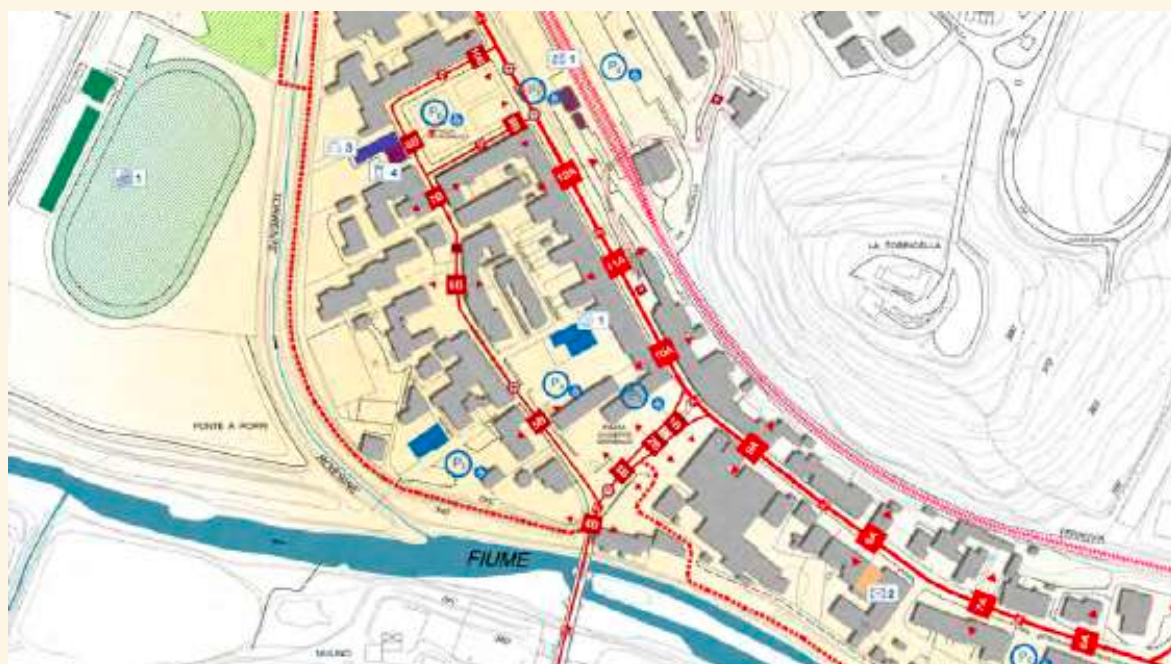
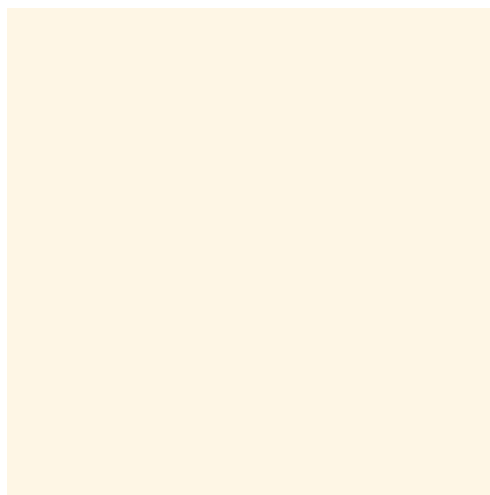
colo ricreativo - Polizia Municipale

Attraversamenti

presenti (5B - 5B - 7B - 8B - 9B - 10B)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole	●		

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			●
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%			●

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		●	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle	●		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	●		
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

In corrispondenza dell'attraversamento 5B non è presente la segnaletica verticale conforme alla normativa.

Interventi

I Accessibilità

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica.

Messa in opera di **segnaletica verticale conforme**, ad indicare l'attraversamento pedonale.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		<p>Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura anti-sdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta semisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq</p>

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.P.TEC.b2

Tratto via Roma - Casa Basagna

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto compreso via Roma, piazza Garibaldi e

Casa Basagna

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

350 m

Edifici di interesse presenti

-

Attraversamenti

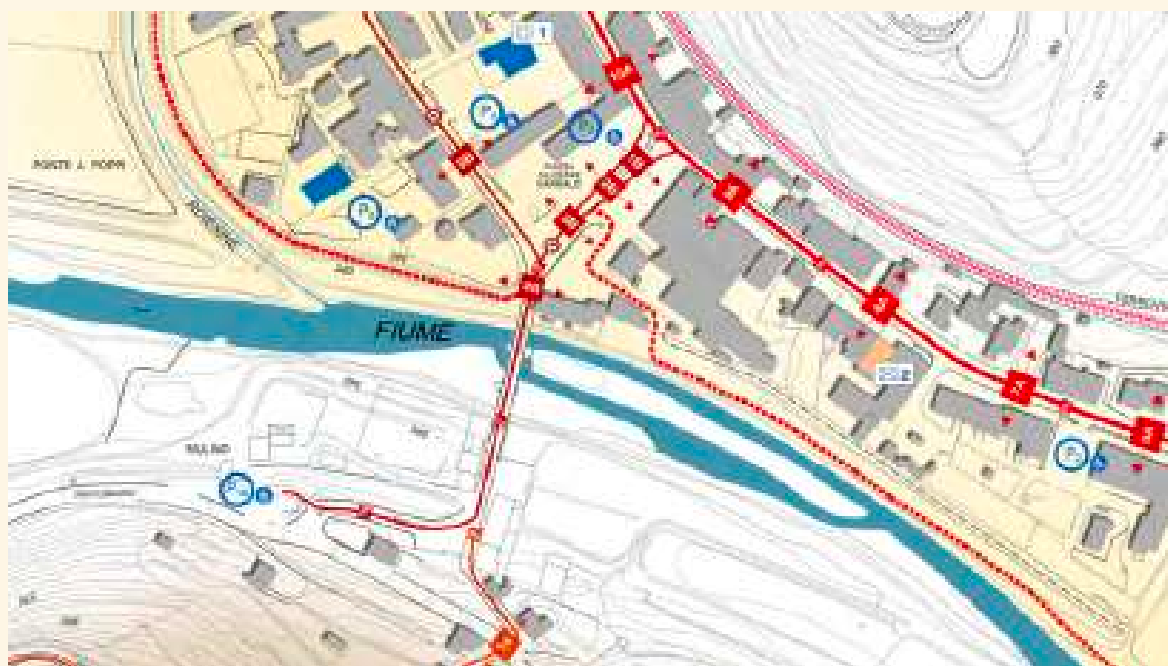
presenti (1B - 2B - 3B - 4B)

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



in progetto



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			●
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%			●

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		●	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	●		
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Dal punto in cui termina la passerella sul fiume Arno non è presente marciapiede che colleghi Ponte a Poppi con il nuovo parcheggio di “*Casa Basagna*”, indicato come P₁₄, dal quale sarà possibile accedere alla “*Ciclovia dell’Arno*”, ancora in costruzione. Si necessita anche di un nuovo attraversamento pedonale per poter accedere al nuovo percorso ciclopedonale.

Interventi

I Accessibilità

Realizzazione di tratto di **marciapiede** conforme alle prescrizioni di legge.

Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe





IV Attraversamenti

Realizzazione di un attraversamento pedonale conforme e di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica nel nuovo e in ognuno degli esistenti.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq-Rappezzatura provvisoria di manti in sede stradale e su marciapiedi con conglomerato bituminoso plastico. Compresa fornitura del conglomerato, trasporti, 28,50 a mq
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta semisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

Gli interventi su questo tratto di viabilità risultano prioritari poichè snodo tra Ponte a Poppi e, da una parte, la ciclovia dell'Arno, dall'altra l'imbocco della viabilità storica de "La Costa" che porta al centro storico del paese.

1.PS.TEC.a

La Costa

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Non accessibile

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica su via Gorizia e via

Dante Alighieri

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

340 m

Edifici di interesse presenti

-

Attraversamenti

la

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%		●	

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		●	
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		●	
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Percorso pedonale in forte pendenza e con pavimentazione in alcuni punti dissestata e sdruciolevole. L'unico attraversamento pendonale presente (1a) risulta correttamente segnalato attraverso la segnaletica verticale, mentre quella orizzontale non è ben visibile a terra.

Interventi

I Accessibilità

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe





IV Attraversamenti

Foto



4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

Questo tratto di viabilità storica è, attualmente, non accessibile alle persone con disabilità a causa delle forti pendenze e delle pavimentazioni sconnesse; però per l'importanza che riveste, in quanto collegamento tra Ponte a Poppi e il centro storico, è oggetto di un progetto che lo renda accessibile anche a tutti quei soggetti che ora non possono fruirlo (persone con disabilità cognitive, sensoriali e motorie) promuovendo la realizzazione di plastici, luoghi di sosta dedicati, segnaletica e anche la possibilità di noleggiare un veicolo elettrico che permetta ai disabili motori di poterlo attraversare.

La **stima** complessiva per la realizzazione del progetto è di circa **118.000,00 €**

1.PS.TEC.b

Via Cavour

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica tra San Fedele, via Cavour e piazza Amerighi

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

235 m

Edifici di interesse presenti

Municipio, Palazzo Vettori, Scuola Secondaria di II grado *Galileo Galilei*

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%		●	

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

1.PS.TEC.c

Via Cesare Battisti

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica tra piazza Amerighi, via
Cesare Battisti e piazza Antonio Gramsci

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

165 m

Edifici di interesse presenti

Palazzo Giorgi, Sede USL Casentino, Agenzia delle
Entrate, Ufficio Postale

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

1.PS.TEC.d

Via dei Conti Guidi

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica tra piazza Amerighi e
piazza della Repubblica

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

165 m

Edifici di interesse presenti

Palazzo Giorgi, Sede USL Casentino, Agenzia delle
Entrate, Ufficio Postale

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Tutti i percorsi sul centro storico all'interno dei portici sono in lastre di pietra serena in parte sconnesse e di difficile percorribilità per i portatori di handicap sul sedia a rotelle. Non è possibile quindi, poichè bene tutelato, intervenire rendendole perfettamente complanari, come da normativa.

Interventi

I Accessibilità

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

Sono da prevedere scivoli di raccordo tra portici e parcheggi, da realizzare in prossimità di questi ultimi scalpellando la pietra presente.





IV Attraversamenti

Foto



4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.PS.TEC.e

Anello di collegamento

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica via Mino da Poppi, via
Morandini e Piazza della Repubblica

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

550 m

Edifici di interesse presenti

Area giochi *Al Castello*, Bagni Pubblici, sede della Misericordia

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucchiola		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Lungo il tratto di viabilità su via Mino da Poppi e via Morandini non sono presenti marciapiedi, invece i collegamenti tra piazza Jacopo Bordonì (P_{16}) e piazza della Repubblica (P_{15}), e tra via Morandini e via Vittorio Veneto (P_{22}) sono realizzati mediante rampe in cemento architettonico, anche se di pendenza superiore all'8%, non conformi alla normativa.

Interventi

I Accessibilità

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe





IV Attraversamenti

Foto



4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

TRATTANDOSI DI PERCORSI ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO GLI INTERVENTI NON POSSONO RAGGIUNGERE UNA PIENA ACCESSIBILITÀ COME DA NORMATIVA

1.PS.TEC.f

Percorso su via Isonzo

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità storica su via Isonzo

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

683 m

Edifici di interesse presenti

-

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucchiolosa		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Lungo questo tratto di viabilità non sono ad oggi presenti marciapiedi poichè la carreggiata del percorso storico lungo le mura è già di per sè di ridotta sezione. Con l'intervento per la realizzazione del parcheggio presso l'Istituto secondario di secondo grado (P_{20}) che consentirà un diretto accesso al centro storico e al sudetto percorso lungo le mura saranno apportati interventi migliorativi per l'accessibilità del percorso pedonale.

Interventi

I Accessibilità

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Foto



in progetto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.P.CRSL.a

Collegamento Scuole Infanzia

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore consigliato

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

tratto di viabilità tra via Roma/Stazione di Ponte a Poppi e il Polo scolastico dell'infanzia

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

495 m

Edifici di interesse presenti

Nido d'infanzia e Scuola dell'Infanzia

Attraversamenti

1A

Trasporto pubblico

collegamento con Stazione ferroviaria



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle	●		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	●		
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Interventi

I Accessibilità

Realizzazione di tratto di **marciapiede** conforme alle prescrizioni di legge per raggiungere in sicurezza il polo scolastico.

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Intercettazione dell'attraversamento pedonale sotto la ferrovia per raggiungere il posteggio attraverso la collocazione di adeguata **segnalatica tattile**.

Foto



4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.PS.CRSL.b

Collegamento parcheggio Bramasole

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Attualmente non accessibile

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Percorso per l'accesso al parcheggio P₂₁ da Viale

Vittorio Veneto

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

683 m

Edifici di interesse presenti

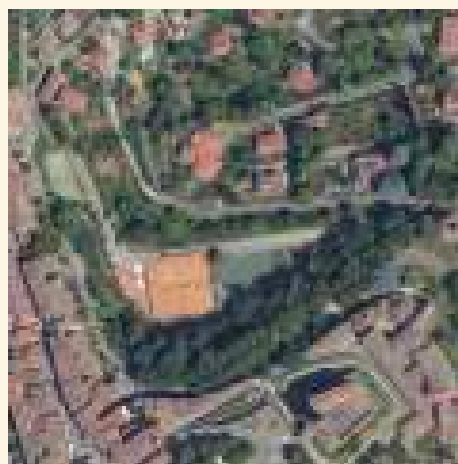
-

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

SI NO NV

Il percorso pedonale ha una **larghezza** minima di **90 cm** lungo tutto il tragitto

Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno **caratteristiche dimensionali a norma**

La **pavimentazione** risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole

Ostacoli

SI NO NV

Il percorso risulta privo di **ostacoli** che ne **riducono la larghezza** (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)

Il percorso risulta privo di **ostacoli** che **sporgono** dalla quota della pavimentazione

Dislivelli e rampe

SI NO NV

Sono presenti **rampe** di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli

I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%

Attraversamenti

SI NO NV

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla **carreggiata** mediante **zebrature** con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito **segnale verticale** posto ad una distanza conforme alla normativa

I **segnali orizzontali** dell'attraversamento sono **ben visibili** a terra

Se l'attraversamento presenta eventuali **piattaforme salvagente**, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle

Le **zebrature** hanno **caratteristiche dimensionali** che rispettano la normativa vigente

Sono presenti **rampe** di **adeguata pendenza** dove il percorso si raccorda con la sede stradale

In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti **percorsi tattilo-plantari/mappe tattili** per la mobilità autonoma dei non vedenti

1.PS.CRSL.c

Collegamento con il Polo Scolastico

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore necessario

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Tratto di viabilità da porta Santi di Cascese, via
Colle Ascensione, polo scolastico e sportivo

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

683 m

Edifici di interesse presenti

Istituto superiore di II grado, Istituto superiore di I
grado, Palestra, Palazzetto, Istituto primario

Attraversamenti

1C - 2C

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Mancanza di un percorso protetto sul primo tratto di via Colle Ascensione di fronte alla Scuola Superiore di II grado, verso la Scuola media/palestra/sottopasso per raggiungere le scuole elementari.

Interventi

I Accessibilità

Si ipotizza la messa in opera di un ascensore/montacarichi che dal piazzale soprastante colleghi la scuola media e il potenziamento con messa a norma della scala esistente.

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe





IV Attraversamenti

Realizzazione di un attraversamento pedonale conforme e di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica nel nuovo e in ognuno degli esistenti.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Accessibilità</i>		
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI

1.PS.CRSL.d

Collegamento Trasversale

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore necessario

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Collegamento tra parcheggio P₂₅/Scuola primaria e Scuola secondaria/parcheggio P₂₃₋₂₄/Palestra

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

683 m

Edifici di interesse presenti

Istituto primario, Palestra

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

-



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

1.A.PVA.01

Area verde "La Crocina"



1 IDENTIFICAZIONE IMMOBILE

Funzione principale

Parco

Indirizzo

via Buiano

Identificativo catastale

f. 69, part. 354

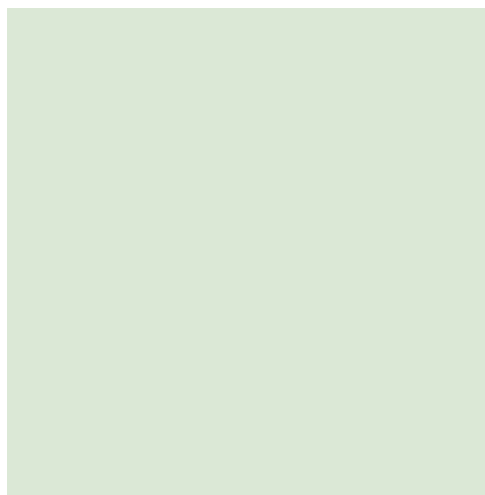
Stato di conservazione dell'immobile

mediocre

Giudizio sintetico di accessibilità



Non accessibile



2 ANALISI DEL BENE

Percorsi esterni/Raggiungibilità

	SI	NO	NV
La pavimentazione esterna in prossimità dell'accesso risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole		●	
In corrispondenza dell'accesso, il dislivello , se presente, è pari o inferiore a 1 cm	●		
In corrispondenza di dislivelli superiori a 1 cm è presente una pedana per l'accesso o eventuali rampe conformi alle disposizioni della normativa			●
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità		●	
Il percorso di accesso è facilmente raggiungibile da un posteggio auto riservato di larghezza non inferiore a 3,20 m, opportunamente segnalato		●	

Percorsi interni/Orientamento

	SI	NO	NV
La pavimentazione dei percorsi orizzontali all'interno dell'area risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole		●	
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità		●	
Presenza di adeguati spazi di accostamento alle panchine e alle sedute esistenti	●		

Servizio Igienico

	SI	NO	NV
È presente un servizio igienico accessibile con caratteristiche con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente	●		
Presenza di mappa tattile all'esterno del servizio igienico		●	
Presenza di adeguata cartellonistica per identificare la presenza del servizio igienico		●	
Sanitari e accessori (come maniglioni) sono presenti e utilizzabili da una persona in sedia a rotelle con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente		●	
È presente e funzionante il campanello di chiamata di emergenza		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Interventi

I Percorsi Esterni/Raggiungibilità




II Percorsi Interni/Orientamento

III Servizio Igienico

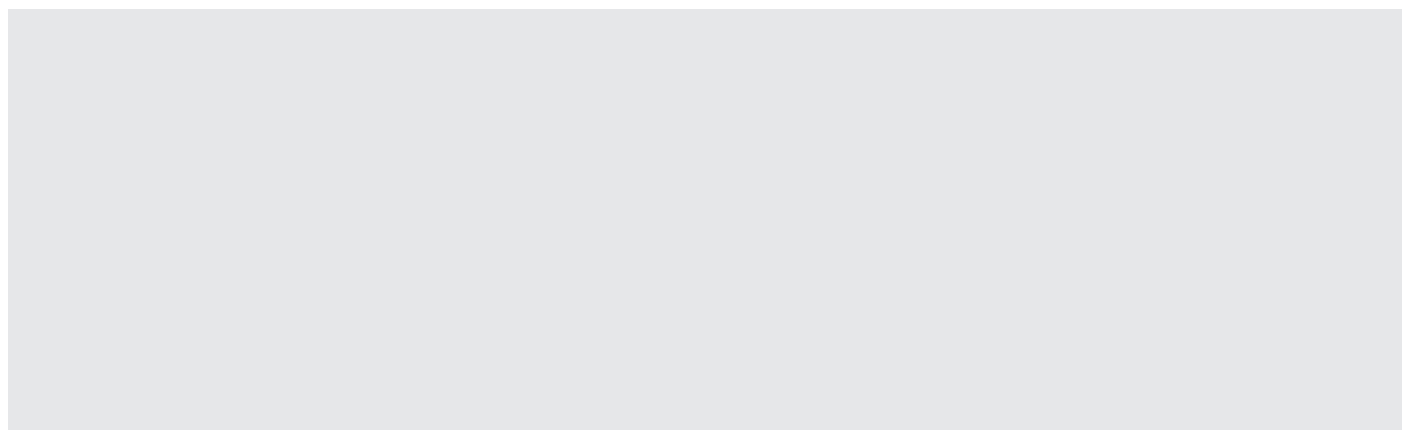
Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Percorsi Esterni/Raggiungibilità</i>		
<i>Percorsi Interni/Orientamento</i>		
<i>Servizio igienico</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI





1.A.PVA.02

Area giochi "al Castello"

1 IDENTIFICAZIONE IMMOBILE

Funzione principale

Parco

Indirizzo

via Buiano

Identificativo catastale

f. 68, part. 259

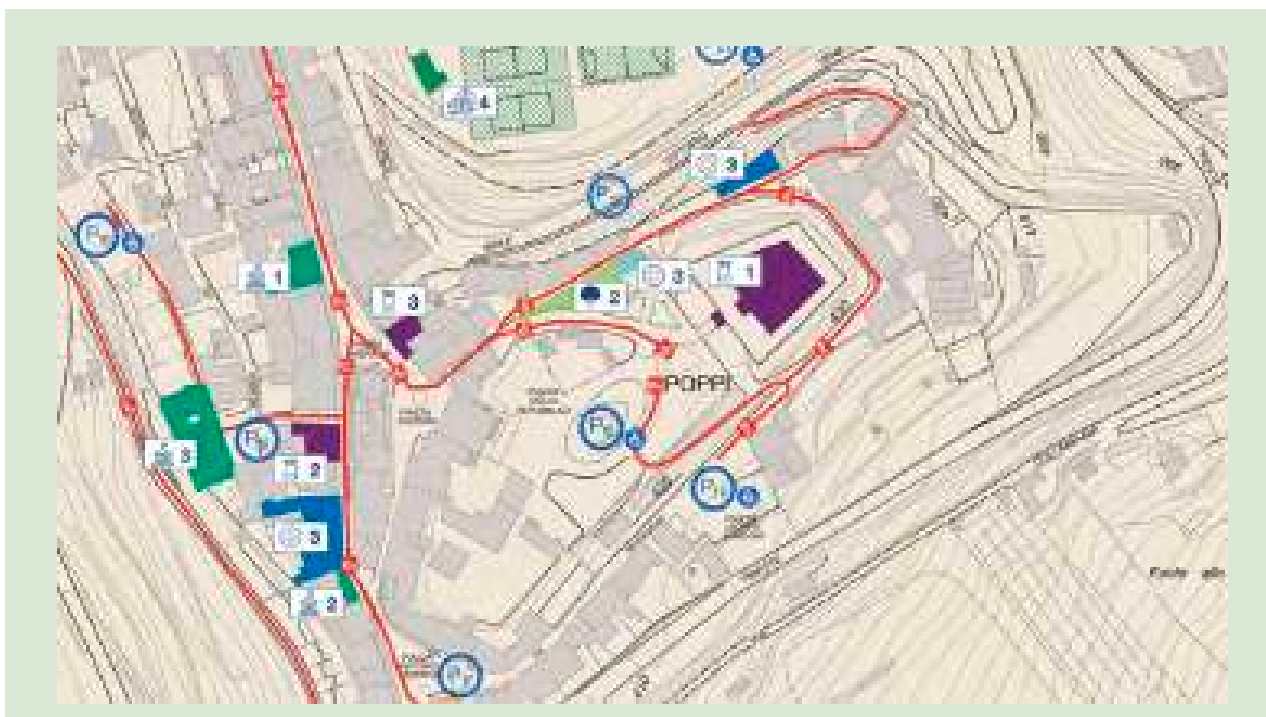
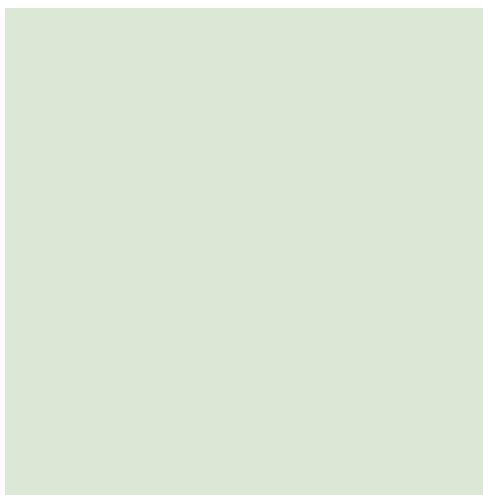
Stato di conservazione dell'immobile

buono

Giudizio sintetico di accessibilità



Accessibile con accompagnatore necessario



2 ANALISI DEL BENE

Percorsi esterni/Raggiungibilità

	SI	NO	NV
La pavimentazione esterna in prossimità dell'accesso risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole		●	
In corrispondenza dell'accesso, il dislivello , se presente, è pari o inferiore a 1 cm	●		
In corrispondenza di dislivelli superiori a 1 cm è presente una pedana per l'accesso o eventuali rampe conformi alle disposizioni della normativa			●
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità		●	
Il percorso di accesso è facilmente raggiungibile da un posteggio auto riservato di larghezza non inferiore a 3,20 m, opportunamente segnalato		●	

Percorsi interni/Orientamento

	SI	NO	NV
La pavimentazione dei percorsi orizzontali all'interno dell'area risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole		●	
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità		●	
Presenza di adeguati spazi di accostamento alle panchine e alle sedute esistenti	●		

Servizio Igienico

	SI	NO	NV
È presente un servizio igienico accessibile con caratteristiche con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente	●		
Presenza di mappa tattile all'esterno del servizio igienico		●	
Presenza di adeguata cartellonistica per identificare la presenza del servizio igienico		●	
Sanitari e accessori (come maniglioni) sono presenti e utilizzabili da una persona in sedia a rotelle con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente		●	
È presente e funzionante il campanello di chiamata di emergenza		●	

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Interventi

Foto




I Percorsi Esterni/Raggiungibilità

II Percorsi Interni/Orientamento

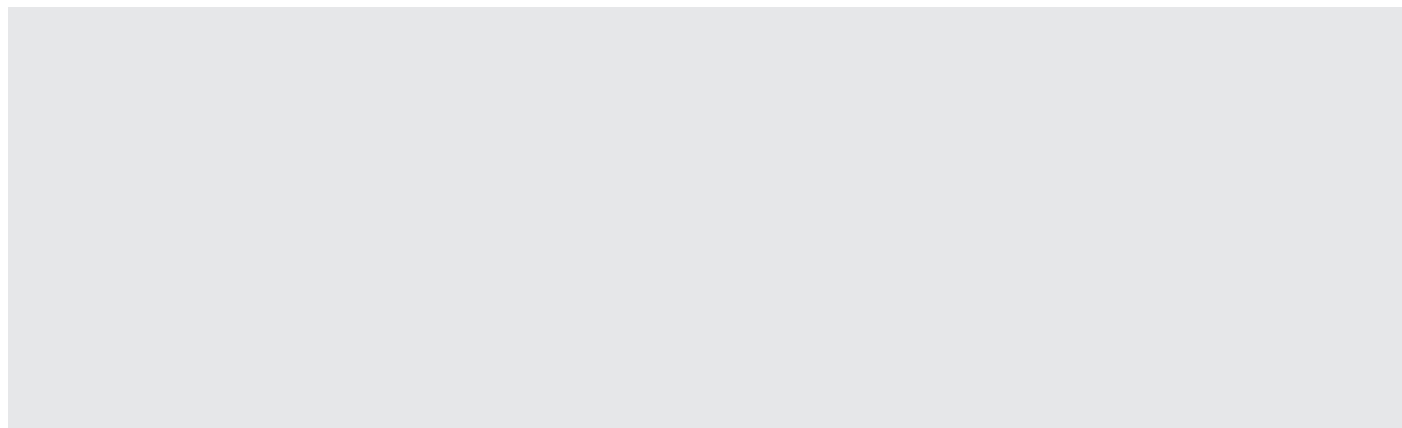
III Servizio Igienico

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Percorsi Esterni/Raggiungibilità</i>		
<i>Percorsi Interni/Orientamento</i>		
<i>Servizio igienico</i>		

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI



1.A.PVA.03

Area giochi "Un parco per tutti"

3



1 IDENTIFICAZIONE IMMOBILE

Funzione principale

Parco

Indirizzo

piazza Palafolls

Identificativo catastale

f. 60, part. 338

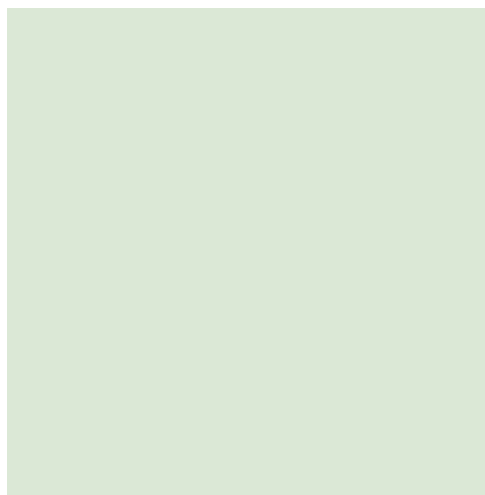
Stato di conservazione dell'immobile

ottimo

Giudizio sintetico di accessibilità



Accessibile in autonomia



2 ANALISI DEL BENE

Percorsi esterni/Raggiungibilità

	SI	NO	NV
La pavimentazione esterna in prossimità dell'accesso risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole	●		
In corrispondenza dell'accesso, il dislivello , se presente, è pari o inferiore a 1 cm	●		
In corrispondenza di dislivelli superiori a 1 cm è presente una pedana per l'accesso o eventuali rampe conformi alle disposizioni della normativa			●
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità			
Il percorso di accesso è facilmente raggiungibile da un posteggio auto riservato di larghezza non inferiore a 3,20 m, opportunamente segnalato	●		

Percorsi interni/Orientamento

	SI	NO	NV
La pavimentazione dei percorsi orizzontali all'interno dell'area risulta in buono stato, non sconnessa e non è sdruciolevole	●		
Presenza di cartellonistica e segnaletica di orientamento/indicazione (es. percorsi tattilo-plantari/mappe tattili) e con pittogrammi di dimensione maggiorata e colorazione contrastante, identificativa dei servizi per l'accessibilità		●	
Presenza di adeguati spazi di accostamento alle panchine e alle sedute esistenti		●	

Servizio Igienico

	SI	NO	NV
È presente un servizio igienico accessibile con caratteristiche con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente		●	
Presenza di mappa tattile all'esterno del servizio igienico			●
Presenza di adeguata cartellonistica per identificare la presenza del servizio igienico			●
Sanitari e accessori (come maniglioni) sono presenti e utilizzabili da una persona in sedia a rotelle con caratteristiche dimensionali previste dalla normativa vigente			●
È presente e funzionante il campanello di chiamata di emergenza			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Si evidenzia la mancanza del servizio igienico accessibile e la mancanza di percorsi orizzontali che raggiungano gli arredi presenti.

Interventi

I Percorsi Esterni/Raggiungibilità

II Percorsi Interni/Orientamento

Realizzazione di percorsi che raggiungano gli arredi, e arredi che consentano l'accostamento di persone in sedia a rotelle




III Servizio Igienico

Foto

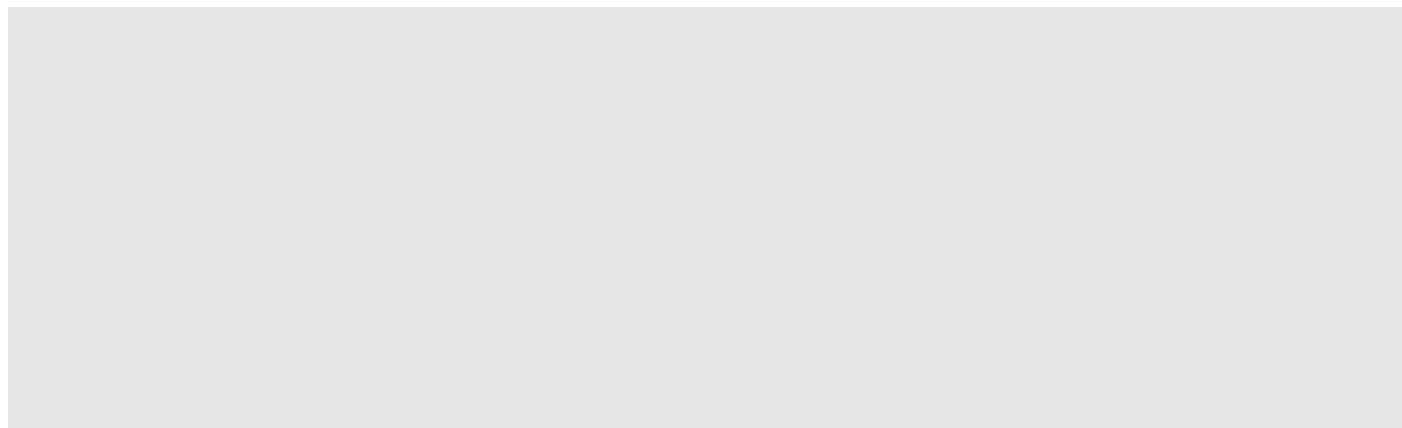


4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

<u>Tipologia intervento</u>	<u>Priorità</u>	<u>Stima costo</u>
<i>Percorsi Esterni/Raggiungibilità</i>		
<i>Percorsi Interni/Orientamento</i>		
<i>Servizio igienico</i>		Servizio igienico con bagno accessibile: 12.000 €

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI



2.P.TSC.a1

Percorso per il Cimitero degli Emeriti

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Non accessibile

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Collegamento tra il centro abitato e il Cimitero
degli Emeriti

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

800 m

Edifici di interesse presenti

Cimitero degli Emeriti

Attraversamenti

-

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucchiolosa		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)		●	
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli			●
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%			●

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa			●
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra			●
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente			●
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale			●
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

2.P.TSC.a2

SR142 - Fino a Piazza XIII aprile

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con assistenza

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Tratto viabilità tra incrocio via vetricea e Piazza

XIII aprile

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

90 m

Edifici di interesse presenti

Centro polivalente, Misericordia, Scuole, Arboreto,

Museo forestale, Centro visite Parco

Attraversamenti

1A - 2A

Trasporto pubblico

fermate autobus presenti



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto	●		
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole	●		

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione	●		

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli	●		
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle	●		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	●		
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

2.P.TSC.a3

SR142 - Fino a via Andria

Giudizio sintetico sull'accessibilità



Accessibile con accompagnatore necessario

1 IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso

Tratto viabilità tra piazza XIII aprile e incrocio
via Andria

Tipologia

pedonale

Lunghezza del tratto

415 m

Edifici di interesse presenti

Istituto primario, Palestra

Attraversamenti

3A - 4A - 5A

Trasporto pubblico

presenti fermate autobus



2 ANALISI DEL BENE

Accessibilità

	SI	NO	NV
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto		●	
Il percorso ciclo-pedonale e/o pista ciclabile hanno caratteristiche dimensionali a norma			●
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole		●	

Ostacoli

	SI	NO	NV
Il percorso risulta privo di ostacoli che ne riducono la larghezza (lampioni, elementi di arredo urbano, alberi, cassonetti per la raccolta dei rifiuti)	●		
Il percorso risulta privo di ostacoli che sporgono dalla quota della pavimentazione		●	

Dislivelli e rampe

	SI	NO	NV
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli		●	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8%	●		

Attraversamenti

	SI	NO	NV
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	●		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	●		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente , queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedia a rotelle			●
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	●		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		●	
In corrispondenza dell'attraversamento sono presenti percorsi tattilo-plantari/mappe tattili per la mobilità autonoma dei non vedenti			●

3 SCHEDA DI PROGETTO

Individuazione degli interventi

Criticità

Mancanza di marciapiede sul tratto che arriva al cimitero, che risulta quindi non accessibile. Mancanza di raccordi con il piano stradale in corrispondenza di alcuni attraversamenti, come il 5A.

Interventi

I Accessibilità

Realizzazione di tratto di **marciapiede** conforme alle prescrizioni di legge.

II Ostacoli

III Dislivelli e rampe

IV Attraversamenti





Realizzazione di pavimentazione con **percorsi tattili per esterni** in gomma sintetica.

Realizzazione di **nuovi raccordi** tra la pavimentazione del marciapiede e il piano stradale, prestando attenzione alla rasatura finale dell'opera per non creare nuove criticità sulla pavimentazione.

Foto

4 VALORE E PRIORITÀ INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezzario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a quanto segue.

Tipologia intervento	Priorità	Stima costo
<i>Accessibilità</i>		Disfacimento di manto in asfalto colato su marciapiede, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Si ritiene compensato anche l'eventuale maggior onere per la mancanza dello strato di sabbia - eseguito a mano, fino a 15 mq-Rappezzatura provvisoria di manti in sede stradale e su marciapiedi con conglomerato bituminoso plastico. Compresa fornitura del conglomerato, trasporti, 28,50 a mq
<i>Ostacoli</i>		
<i>Dislivelli e rampe</i>		
<i>Attraversamenti</i>		Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim. 40x60 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucciolo, da porre in opera con malta cementizia - indicazione di pericolo valicabile, piastra 40 x 60 cm, in gomma composta da due zone, scannellato fine, spessore base 2,5 mm, rilievo 1 mm, e bollo a calotta emisferica, spessore base 2,5 mm, rilievo 5 mm. 200 €/mq

5 EVENTUALI ANNOTAZIONI ULTERIORI